



STUDIU DE IMPACT

Proiect de hotărare privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Sectiunea 1 Motivul emiterii actului normativ

Promovarea acestui act normativ are în vedere prelungirea Contractului de delegare, modificarea tarifelor de călătorie și modificarea programului de transport public local în municipiul Bistrița în scopul optimizării graficelor de circulație a mijloacelor de transport, asigurarea mai facilă a conexiunilor între traseele de transport și este determinată de necesitatea practicării unor tarife de transport care să acopere, în principiu, cheltuielile generate de exploatarea traseelor de transport de pe raza municipiului Bistrița, în condițiile creșterii costurilor de exploatare, ca urmare a creșterii prețului carburantului, a cheltuielilor cu amortizarea mijloacelor de transport, cele cu munca vie și a cheltuielilor financiare. Ultimele modificări a tarifelor de transport pe raza municipiului Bistrița au avut loc la data de 30.04.2020, iar în perioada scursă de la această modificare până la finalul anului 2024, creșterea cheltuielilor generate de îndeplinirea obligației de serviciu public a fost de 70%.

În același timp, tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public local la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului și să constituie un element de susținere a strategiei de încurajare a deplasărilor cu mijloace de transport în comun.

Secțiunea a 2- a Impactul economico- social al proiectului de act normativ

Modificarea programului de transport conform propunerilor făcute, duce la

optimizarea programului de transport, creșterea cheltuielilor generate de acest serviciu, dar în același timp o afectare minoră, în opinia noastră, a mobilității urbane asigurată de acest serviciu, din cauza micșorării frecvenței de circulație a mijloacelor de transport, în anumite perioade ale zilei, cu cel mult 15 minute față de frecvența actuală și introducerea de noi curse acolo unde este necesar.

Tarifele propuse în proiectul de hotărâre presupun o creștere medie de cca. 66,70%, față de tarifele aprobate în luna august 2020 și în vigoare la această dată, creștere situată sub nivelul de creștere a indicelui prețurilor de consum aferente aceleiași perioade.

Prin propunere de aprobare a tarifului unic pe întreaga rețea de transport public local de 3,00 lei/călătorie, impactul asupra tarifelor pe liniile de transport din municipiul Bistrița și localitățile componente se prezintă astfel:

– de la 1,80 lei/călătorie la 3,00 lei/călătorie – creștere 66,70%

Secțiunea a 3-a

Impactul financiar asupra bugetului local

Cheltuielile care grevează bugetul local, generate de subvenționarea serviciului de transport public ca diferență între cheltuielile efectuate și veniturile înregistrate, ar crește cu aproximativ 600.000 lei în urma modificărilor propuse prin creșterea numărului de kilometri efectuați de linia de transport nr. 4 (Linia verde) cu 4593 km/lună la o valoare de 423057,93 lei prin activarea ei, de linia nr. 8 cu 4495 km/lună prin suplimentarea cu încă un autobuz la o valoare de 23.566,13 lei și a liniei nr. 13 cu 2728 km/lună la o valoare de 19.511,34 lei prin micșorarea frecvenței de circulație. Toate aceste modificări vin în întâmpinarea locuitorilor de a asigura curse pentru copiii care se deplasează la și de la școală, precum și salariații la și de la locurile de muncă.

Cheltuielile generate de facilitățile acordate la transportul public local pentru anumite categorii de persoane cu domiciliul în municipiul Bistrița, vor avea o creștere aproximativ proporțională cu creșterea tarifelor de transport, în schimb se va diminua valoarea subvenției acordate în baza Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 207/25.11.2010, ca diferență între cheltuielile înregistrate de operatorul de transport pentru efectuarea serviciului de transport public local și veniturile încasate ca urmare a efectuării acestui serviciu.

Prin aplicarea tarifelor propuse, se estimează o creștere a cheltuielilor bugetare generate de plata facilităților acordate anumitor categorii de persoane care beneficiază de transport gratuit în baza HCL 178/2009, cu modificările și completările ulterioare, de 2.292.171,46 lei /an, de la 3.239.220,74 lei estimat pentru anul 2021 în condițiile actualelor tarife de transport, la 5.531.392,20 lei în

anul 2024 în condițiile aprobării tarifului propus de 3,00 lei/călătorie (valorile nu includ TVA). Concomitent, estimăm o scădere a compensației acordate operatorului de transport în baza prevederilor capitolului 10 din contractul nr. 48/L din 30 mai 2019, cu suma de 3.500.000 lei în anul 2025 în situația aprobării tarifului propus față de situația menținerii tarifelor existente.

Aceste cheltuieli bugetare se vor regăsi în suma cu care se diminuează subvenția prin creșterea tarifelor de la 1,80 lei la 3,00 lei/călătorie.

Efectul bugetar estimat pentru anul 2025 prin creșterea cheltuielilor aferente decontării călătoriilor gratuite acordate beneficiarilor de facilități la transportul public local concomitent cu scăderea estimată a compensației acordate operatorului de transport pentru compensarea cheltuielilor de exploatare este o scădere a acestuia cu 3.500.000 lei.

Secțiunea a 4-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Prezentul proiect de hotărâre are în vedere emiterea unor reglementări locale raportate la prevederile Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/12.12.2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, modificând astfel Hotărârea Consiliului Local nr. 81/27.04.2023 și Hotărârea Consiliului Local nr. 65/30.04.2020.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra mediului

Nu este cazul

Secțiunea a 6-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Se vor respecta prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizională în administrația publică, republicată.

Sectiunea a 7-a
Măsurile de implementare

1) Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	După aprobarea proiectului de hotărare, acesta va fi transmis tuturor factorilor cu responsabilități în desfășurarea transportului public local, pentru ducerea la indeplinire .
2) Alte informații	Nu este cazul.

Având în vedere cele prezentate, am elaborat prezentul proiect de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicata.

DIRECTOR EXECUTIV,

Dezso-Lorand Kocsis



**DIRECTOR EXECUTIV
ADJUNCT ECONOMIC,**

Valeria Galben



**ȘEF SERVICIU TRANSPORT,
ADMINISTRARE CIRCULAȚIE,**

Mircea Plăian

